PORSCHE

Boxster, Boxster S

取扱説明書

お客様各位

新型ボクスターをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
お客様に究極のスポーツ性能をお届けします。

伝説の356 No.1と550スパイダーの栄光の歴史はまだ続いています。
このコンセプトを実現したのは最初のボクスターでした。
新型ボクスターのスタイリングはすべて独自のものです。お客様に、革新的なテクノロジー、ハイレベルな安全性をご提供するだけでなく、機敏性、ダイナミズム、スポーツ性をも楽しんでいただけます。

当社にとっても、すべての最新テクノロジーを注ぎ込んだロードスターがこのボクスターで現実のものとなりました。
ボクスターは一時の流行にとらわれません。
純粋なスポーツ・カーであり、
ポルシェなのです。

ボクスターはスポーティそのもの
直線道路でも
カーブでも
どんな道でも
必ずそのスポーティさを実感していただけるはずです。
そしてその体験は時を選びません。
今、この瞬間から始まります。

ポルシェ・ボクスターについて、知っておくべきこと、また心に留めておくべきことは、全てこの取扱説明書に記載されております。

別冊の整備手帳には、お客様がお車をポルシェ正規販売店で整備を行っていただく上で、有益な情報が盛込まれています。

お客様のポルシェは、世界中でアフターサービスを受けることができます。

保証期間が終了した後も、推奨された間隔で整備を受けることをお薦め致します。ポルシェ正規販売店でサービスを受けると、品質が保たれるだけではなく、再販価格や下取り価格がいっそう有利なものになります。

これでとりあえずお客様にお伝えしなければならないことは終わりです。ボクスターで快適なポルシェ・ライフを、そして究極のスポーツ性能をエンジョイしてください。

こころを込めて。

ポルシェ ジャパン株式会社
Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG

WKD 987 070 **06** 7/05

「ポルシェ」、ポルシェ・クレスト、「ボクスター」、「ティプトロニック」、「PCCB」、「テクイップメント」は、ポルシェ社の登録商標です。

Printed in Japan

本書の一部または全部の複製は、ポルシェ社の許可がない限り禁止致します。

© Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG
ポルシェ ジャパン株式会社

車載マニュアル

取扱説明書など、車内に装備されている印刷物は常に備えておき、お車を売却される場合には、次の購入者にお渡しください。

装備について

当社の製品については絶えず開発作業をつづけているため、装備品および仕様が本マニュアル掲載または記載の内容と異なることがありますのでご了承ください。

オプション装備品や、国や法的基準によって本マニュアルの記載内容と異なっている場合があります。

本マニュアルに記載した一部の装備品はオプションです。オプション装備品の後付けについては、ポルシェ正規販売店にご相談ください。お車の装備品で本マニュアルに記載のないものについては、ポルシェ正規販売店にご相談いただければ、操作とメインテナンスに関するご説明を致します。

国によって法的基準が異なりますので、お車の装備品が本マニュアルの記載内容とわずかながら異なっている場合があります。

ご質問・ご提案

車両、マニュアルに関するご質問、ご提案等ございましたら、下記までご連絡ください。

〒153-0064
東京都目黒区下目黒1-8-1
アルコタワー16F
ポルシェ ジャパン株式会社
アフターセールス部サービスグループ

目次

各章の目次には、項目とページ番号が記載されています。

さく引

巻末にさく引（あいうえお順）を用意しましたので、お読みになりたい項目を直接探すときにご利用ください。

ガソリンの品質

エンジン性能と燃費を最大限に高めるため、ガソリンは**無鉛プレミアムでオクタン価が98RON／88MON**のものを使用してください。

オクタン価が95RON／85MONの無鉛プレミアム・ガソリンを使用した場合は、エンジン・ノック調整システムが自動的に作動し、イグニッション・タイミングを調整します。

タイヤ空気圧（冷間時）

サマーおよびウィンター・タイヤ

17インチ・タイヤ	前輪	2.0bar（29psi）
	後輪	2.5bar（36psi）
18インチ・タイヤ	前輪	2.0bar（29psi）
	後輪	2.5bar（36psi）
19インチ・タイヤ	前輪	2.2bar（32psi）
	後輪	2.5bar（36psi）

これらのタイヤ空気圧はポルシェ社が認可したタイヤのみに適用されます。

▷ 必ず「タイヤとホイール」（195ページ）に記述されている指示に従ってください。

▷ 「TPCタイヤ空気圧モニタリング・システム」（93ページ）を参照してください。

指定のタイヤとホイールのサイズは広範囲のテストを元に認可されているものです。最新の認定タイヤについてはお気軽に最寄りのポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

指定外のタイヤおよびホイールを装着した場合、安定した走行に影響が出る恐れがあります。

環境保護について

環境保護の手引き

ポルシェ社は、環境に優しく安全性に優れた技術と、人を引きつける強い魅力を合わせ持つ、他に類のない車両を開発、製造しています。

ポルシェ社の環境保護の方針は、次の信念に基づいています。

- 環境保護と安全性の技術を可能な限り使用します。
- エネルギーと資源を節約します。
- 関連業者にもポルシェ社の環境保護の取組みに参加してもらいます。
- すべての社会団体と対談を行います。

製品

製造や修理において、ポルシェ社は常に環境に優しい技術を採用しています。水性ペイントなどがその例です。水性ペイントと新しい塗装方法によって、溶剤の放出が70%削減されます。また、塗装で使用される水は、循環されています。排水は、適切な処理が施された後で、工場から排出されます。

廃棄物管理計画を導入し、廃棄物の量を減少させるとともに、再生利用の割合を増加させています。

環境に優しい車

最新の環境保護技術により、世界中すべての排出ガス規制に適合しています。

触媒コンバータの特徴

- 触媒コンバータが素早く作動状態になるため、短距離の走行でも排気ガスが低減されます。
- 長期にわたり、信頼性のある作動と排気ガスの制御が保たれます。

環境に優しい運転

運転を楽しみながら、環境に配慮することも可能です。
以下の点に注意していただくと、騒音や燃料消費量を抑えることができます。

▷ 常に燃料消費量を確認してください。

▷ 必要な時以外はエンジン暖機のためのアイドリングは避けてください。

▷ アクセルを一杯に踏込まないでください。状況にあわせて高いギヤにシフトしてください。

▷ 信号待ちや渋滞などで比較的長い間停車する場合は、エンジンを停止してください。

▷ 必要でないアクセサリは電源を切ってください。

▷ 定期的にタイヤ空気圧を確認してください。

▷ エアコンは必要時のみお使いください。

▷「整備手帳」に定められた期間に従って点検を受けてください。

運転の際には、エンジン回転数が低いほど燃料消費量および騒音が減少することを念頭においてください。

リサイクル

現在までに製造された全ポルシェ車の3分の2以上がまだ現役です。

ただ、万一リサイクルが必要になった場合に備えて、次の対策がとられています。

— リサイクルを考慮して設計しています。

— すべての素材を識別できるようにしてあります。

— リサイクル可能な素材を使用しています。

— 再使用可能な部品は容易に取外せるように設計しています。

排ガス制御を採用しています

高いエンジン性能と環境保護を両立させたエンジン技術を導入しています。

エンジン診断システムは、排気ガスに関係する部品とシステムを電子的にモニタしています。

この継続的なモニタと不具合の記録によって、迅速で信頼性のある診断と不具合の検知を可能にしています。

不具合は、エミッション・コントロール警告灯とオンボードコンピュータによって示されます。

⚠ セーフティ・ノート

▷ 部品交換やアクセサリー取り付けには、ポルシェ純正部品、またはポルシェ社が承認した規格、性能を有した同等品をご使用ください。これらアイテムはポルシェ正規販売店にご注文ください。とくに安全に関わる部品はポルシェ・テクイップメント製品、またはポルシェ社によってテスト、認可された部品以外は使用しないでください。詳しくはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。
ポルシェ純正部品、またはポルシェ社が承認した以外の部品やアクセサリーの使用は、お車に悪影響を及ぼす恐れがあります。この結果として生じた損害、損傷に対してポルシェ社は責任を負いかねます。
アフター・マーケット製品は膨大な数にのぼるため、ポルシェ社がそれらすべてをテスト、承認することはできません。したがって有名メーカー製の部品やアクセサリーであっても、お車になんらかの影響を与えないとは言い切れません。

▷ ポルシェ純正部品またはポルシェ社が承認した部品やアクセサリー以外の使用は、お車の保証に対しても好ましくない影響を招く恐れがありますのでご注意ください。

▷ スポイラーやボディ・アンダーパネルなどのエアロ・パーツの損傷や欠落は、走行安定性に悪影響をおよぼします。定期的に点検し、損傷、欠落を発見した場合は速やかに修理を受けてください。

フィルムおよびカバー

▷ ヘッドランプやエア・インテーク部分をフィルムまたはストーン・ガードなどで覆わないでください。温度が高くなり過ぎて損傷する恐れがあります。

ヘッドランプは温度や湿度によって曇る場合があります。

▷ 最適な換気を行うために、ヘッドランプと車体の隙間にカバーをしないでください。

改良技術

ポルシェ社によって承認された場合にのみ、改良が行われます。
これにより、お客様のポルシェ車は運転の信頼性と安全を確保し、損傷を防ぐことになります。
ポルシェ正規販売店がご相談をお受け致します。

運転時の装備の設定および操作

⚠ 警 告

事故を起こす恐れがあるので、運転中にオンボードコンピュータ、ラジオ、ナビゲーション・システム、電話等の操作や設定を行わないでください。
運転以外に気をとられ、車両のコントロールを失う恐れがあります。

▷ 運転中に装備を操作する場合は、安全に操作できる交通状況のときのみ行ってください。

▷ 複雑な操作や設定は車両が停止した状態で行ってください。

サーキット走行

レース用タイヤ

サーキット走行時などにレース用タイヤ（スリックタイヤなど）を装着しないでください。レース用タイヤを装着することにより、高いコーナリング・フォースが発生するため、オイルがエンジン内部に完全に行き渡らず、エンジンを損傷する恐れがあります。また、このような場合ポルシェ社はいかなる保証の付与また、責任を負うことを致しません。

ポルシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ（PCCB）

この高性能ブレーキ・システムは、すべての速度域および温度下で、最適の制動効果が得られるように設計されています。

特定のスピード、ブレーキ力や車輌を取り巻く環境（気温、湿度等）によりブレーキ鳴きが発生する恐れがあります。

ブレーキ・パッドやブレーキ・ディスクなどのブレーキ・システムおよび関連部品の摩耗は、個人の運転スタイルや使用状態に大きく左右されます。したがって、摩耗の程度を実際の走行距離数で表すことはできません。

ポルシェ社が使用している数値は、交通状況に合わせた通常の操作に基づいています。サーキット走行や過激な運転スタイルは、摩耗を相当程度に促進させます。

▷ 車両をサーキット走行などに使用される場合は、ポルシェ正規販売店に現在のガイドラインについてお問い合わせください。

地上高

⚠ 注 意

車高が低いため、車両が路面と接触して損傷する恐れがあります。

▷ 立体駐車場の入り口などの急坂、縁石、不整路、作業リフトへの乗り入れでは、低速で慎重に運転してください。

▷ 急傾斜の路面での走行は避けてください。

▷ 地上高が低くなっていますので、けん引時または他の車にけん引されているときは、十分に注意してください。